

BADIA MARTÍ, A.M. (Dir.), ÁLVAREZ VERDUGO, M. y HUICI SANCHO, L. (Coords.), *Sostenibilidad en el mar. Una visión desde la Barcelona mediterránea*, Marcial Pons, Madrid, 2025, 402 pp.

Se trata de una obra colectiva de gran interés. Enraizada en el marco de la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), aborda uno de los desafíos acuciantes de nuestro tiempo: la sostenibilidad de los espacios marinos, con especial atención al Mediterráneo, y en particular a la ciudad de Barcelona como puerta de entrada y paradigma de esta realidad. Este libro, dirigido por Anna M. Badia y coordinado por Milagros Álvarez y Laura Huici, se presenta como una respuesta transversal y rigurosa ante la creciente preocupación por el impacto humano en el mar y la urgente necesidad de encontrar soluciones integrales que armonicen desarrollo económico, protección ambiental y justicia social.

El Mediterráneo, como espacio geográfico, histórico y cultural, es un laboratorio de tensiones y oportunidades en la gestión sostenible del mar. El calentamiento global y la presión de distintas actividades humanas, como el transporte marítimo, la pesca, el turismo o el aprovechamiento de energía están transformando de manera irreversible su morfología y biodiversidad. Como esta obra pone de relieve, este espacio marino representa un potencial económico y social de primer orden. Por ello, se impone un tratamiento conjunto de los retos y oportunidades que plantea la sostenibilidad, tanto desde la perspectiva internacional y europea como desde la realidad local de Barcelona. Con este trasfondo, el libro persigue una doble motivación: de un lado, la urgencia de revertir la degradación del medio marino y, de otro, la necesidad de articular una gobernanza que permita la coexistencia con los otros pilares fundamentales — económicos y sociales— en un espacio limitado y frágil.

El prólogo y el informe del Congreso Internacional “*Sostenibilidad en el mar: una visión desde la Barcelona mediterránea*” contextualizan la obra y dan cuenta de las principales conclusiones del debate académico y profesional celebrado en la Universidad de Barcelona en diciembre de 2022. Como explica la directora de la obra en el prólogo, Anna Badía, dicho congreso, que sirvió de base para la elaboración de esta obra colectiva, permitió identificar los grandes retos y oportunidades del Mediterráneo en materia de sostenibilidad, que se desgranar a lo largo del libro. La estructura y contenido del libro se articula en torno a dos grandes ejes: la Parte 1, en la cual se aborda el Mediterráneo como espacio de interés, desde las vertientes geográfica, histórica, jurídica y medioambiental, y la Parte 2, dedicada a la concurrencia de actividades en el espacio marino: transporte, pesca, turismo y energía.

A continuación, se presenta la diversidad de temas abordados por los distintos expertos participantes, cuyas aportaciones conforman un conjunto coherente e integral. Comencemos por la Parte 1, que reúne los estudios que se detallan en los próximos párrafos.

Primeramente, Joan Tort i Donada se aproxima al Mediterráneo como un paradigma de los desafíos globales en la gestión marina. El autor ofrece una introducción a la singularidad del Mediterráneo, destacando su vulnerabilidad ecológica, su densidad de población costera y la multiplicidad de intereses que convergen en sus aguas. Su análisis histórico-jurídico, desde el *Libro del Consulado del Mar* hasta la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR), ilustra la evolución de la gobernanza marítima y la necesidad

de adaptar los marcos normativos a los nuevos retos ambientales y sociales. Tras él, Damián Paikin, se aproxima al concepto de desarrollo sostenible en un mundo en transformación, incluyendo la importancia del mar como espacio esencial del desarrollo sostenible.

Eduardo Jiménez Pineda, por su parte, aborda la evolución habida, desde el *Libro del Consulado del Mar* a la CONVEMAR, sus orígenes y paralelismos en el arreglo pacífico de las controversias marítimas internacionales. El autor pone de relieve como el primero, si bien fue una compilación basada en los usos y costumbres marítimos de Barcelona, extendió su influencia a otros territorios, de modo que durante siglos rigió el comercio y la navegación más allá del Mediterráneo, debiendo considerarse como uno de los textos jurídicos más influyentes en la historia del Derecho marítimo.

Miguel García García-Revilla contribuye con un estudio centrado en el principio del *not undermining* en el contexto del nuevo acuerdo sobre la protección de la biodiversidad en áreas fuera de la jurisdicción nacional (BBNJ). Su análisis, de especial relevancia para el Mediterráneo, destaca la complejidad de articular un régimen jurídico que complementa sin debilitar los marcos existentes. Pone de relieve cómo el Mediterráneo, a pesar de sus características semi-encerradas y alta densidad de intereses, se convierte en un terreno idóneo para explorar soluciones normativas innovadoras en la gobernanza marina.

Cristina Durâ-Lahoz, Xavier Úbeda, Carles Barriocanal y Gemma Díaz-Martínez se centran en el retroceso de la línea de costa en el Maresme Sur (Barcelona), un fenómeno tangible que pone en evidencia las consecuencias locales del cambio climático y de las actividades humanas sobre los ecosistemas litorales. Su estudio, basado en datos concretos del litoral barcelonés, aporta una perspectiva geográfica y medioambiental que ilustra la urgencia de abordar los impactos costeros desde una planificación sostenible e integrada.

Seguidamente, la Parte 2, centrada en diversas actividades vinculadas al espacio marino —en concreto el transporte, la pesca, el turismo y la energía—, recoge las siguientes contribuciones.

El creciente fenómeno de los pabellones de conveniencia, así como sus efectos adversos para el medio ambiente marino es analizado por José Manuel Sobrino. Se trata de uno de los grandes desafíos que enfrenta el transporte marítimo. Como explica el prof. Sobrino, la forma en que muchos Estados interpretan la exigencia de una relación auténtica con sus buques los lleva a considerar el registro y abanderamiento de un buque “*como la mera venta de un servicio más que como un acto de soberanía*”. Y, aunque muchos de estos países de pabellón de conveniencia se han adherido a numerosas convenciones internacionales que se han venido adoptando en estos años para combatir el fenómeno, su cumplimiento es bastante limitado, debido, a menudo, a la falta de los recursos materiales y humanos necesarios.

La cuestión de la industria marítima y los puertos mediterráneos ante el reto del cambio climático es estudiada por Jordi Torrent, quien subraya la necesidad de avanzar hacia puertos verdes y cadenas logísticas bajas en carbono. Además, pone en valor la cooperación público-privada como motor para la innovación tecnológica y la adaptación climática del sector portuario.

A continuación, se examina la dimensión mediterránea de la política pesquera común de la Unión Europea en otras tres secciones consecutivas, pues siendo la pesca una actividad tradi-

cional y motor económico de muchas comunidades costeras, enfrenta una crisis de sostenibilidad por la sobreexplotación, la pesca ilegal y la degradación de los hábitats. En primer lugar, Gabriela A. Oanta analiza el marco de la UE en materia pesquera en el Mar Mediterráneo y la colaboración de la UE con otros sujetos pesqueros en este espacio, destacando como el ordenamiento jurídico pesquero de la UE se ha visto enriquecido en muchas ocasiones por los cambios normativos del Derecho del internacional del mar y como la colaboración con diversas organizaciones internacionales, en particular la FAO, la OMI y la OIT, le han permitido a la UE actuar de locomotora para las actividades de esas organizaciones en sus ámbitos de trabajo. En segundo lugar, Marta Abegón aborda la hoja de ruta hacia una pesca sostenible en el mar Mediterráneo, destacando como en la actualidad aún no merece el calificativo de sostenible y es preciso avanzar, en especial mediante el refuerzo de distintas estrategias (como los planes plurianuales de ordenación pesquera) y la potenciación de aquellas que aún tienen margen de mejora (entre otras, la creación de áreas marinas protegidas), a la vez que urge incrementar la investigación y la innovación orientada al diseño de buques más eficientes y técnicas de pesca más respetuosas con los ecosistemas y la biodiversidad marina, para lo cual habrá que promover alianzas público-privadas. Y, por último, Maximiliano Astorga profundiza en el papel de la Comisión General de Pesca del Mediterráneo como una organización regional de ordenación pesquera (OROP) clave para la ordenación pesquera, resaltando la necesidad de fortalecer la cooperación y el cumplimiento de las normas internacionales, así como de mejorar la capacidad institucional de los Estados ribereños.

El siguiente bloque se dedica al turismo, con tres contribuciones sucesivas al respecto. Para empezar, una relativa a los retos y oportunidades del turismo azul, firmada por Elena Ridolfi y Eugeni Osácar, en la que los autores muestran las potencialidades, retos y oportunidades en este ámbito, así como recomendaciones ajustadas a un posible modelo de desarrollo a este respecto pare al caso de Barcelona, pues el turismo, especialmente el de sol y playa, ha sido uno de los principales motores económicos de la región, pero también una fuente de presión sobre los ecosistemas marinos y costeros. Tras ella, Laura Huici, una de las coordinadoras del libro, analiza el papel de la Unión Europea en la promoción del turismo sostenible en el Mediterráneo, aproximándose a él a partir de la jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea. Su estudio le permite arribar a conclusiones como la de destacar el carácter transversal de la función de UE, que es tanto normativa como de promoción y complementariedad; las peculiaridades de la noción de turismo sostenible con la que trabaja la UE, resultado de una evolución tensa entre los aspectos económicos, medioambientales y sociales de la sostenibilidad; y la necesidad de complementar la acción de la UE no solo con la de los Estados miembros, sino también la de los Estados mediterráneos que no son miembros de la UE. Por último, Christoph R. Schreinmoser examina el vínculo entre el patrimonio marítimo y el turismo sostenible, explorando cómo la valorización del legado cultural marino puede contribuir al desarrollo de modelos turísticos más respetuosos con el entorno. Su capítulo conecta directamente la conservación del patrimonio con estrategias de desarrollo económico local, apuntando a una sinergia posible entre memoria histórica y sostenibilidad.

El último bloque se dedica a la energía. En primer lugar, Jordi Solé y Miquel Canals abordan el papel de las energías marinas en el caso de Barcelona, prestando atención no solo a las fuentes renovables, sino también a la diversidad de usos energéticos del medio

marino. A continuación, Milagros Álvarez-Verdugo contribuye también, además de su papel como una de las coordinadoras de la obra, con un análisis sobre la contribución de la Unión Europea a la gobernanza de la energía en el Mediterráneo, situándola como una plataforma clave para la cooperación energética regional. Su texto ofrece una lectura jurídico-institucional de la transición energética en la región, poniendo énfasis en el papel estratégico de la UE para impulsar modelos sostenibles de producción y consumo energético y destacando, entre otros aspectos, la necesidad de una coordinación eficaz entre diversos actores y niveles de gobierno. Finalmente, Laura M. González Laso estudia el marco político de la cooperación energética en el seno de la Unión por el Mediterráneo, y en particular los avances hacia la energía marina renovable. En definitiva, el desarrollo de energías renovables marinas —como la eólica, mareomotriz y undimotriz— representa una oportunidad estratégica para reducir la dependencia de los combustibles fósiles y avanzar hacia una economía azul sostenible. El libro examina tanto el potencial de Barcelona y el Mediterráneo para liderar la transición energética como los desafíos jurídicos y tecnológicos que ello implica.

En suma, entre los aspectos transversales de la obra cabe destacar el énfasis en la gobernanza multinivel y la cooperación internacional o la importancia de la educación y la sensibilización social como herramientas clave para el cambio, así como la necesidad de fortalecer la investigación y la innovación en tecnologías limpias y modelos de negocio sostenibles.

El Mediterráneo, como mar compartido por múltiples Estados y jurisdicciones, requiere mecanismos eficaces de coordinación y cumplimiento de los compromisos ambientales y sociales. Una de las principales aportaciones de esta obra colectiva radica en su enfoque multidisciplinar y su capacidad para integrar perspectivas jurídicas, económicas, sociales y ambientales. La obra no se limita a un diagnóstico de los problemas, sino que ofrece propuestas concretas y viables para avanzar hacia la sostenibilidad marina, tanto en el ámbito local como internacional. La elección de Barcelona como caso de estudio aporta un valor añadido, al tratarse de una ciudad que ejemplifica los retos y oportunidades de la sostenibilidad marina en el Mediterráneo. Barcelona, por su posición geográfica y su dinamismo económico y social, es un laboratorio de innovación en políticas públicas, gobernanza y cooperación internacional. En la obra se ponen de manifiesto las dificultades inherentes a la gestión de los espacios marinos: la fragmentación institucional, la falta de datos fiables, la resistencia de algunos sectores a los cambios regulatorios y la escasa participación ciudadana en la toma de decisiones. Por ello, acierta al situar la sostenibilidad marina en el centro de una deseable agenda política y académica, subrayando la urgencia de actuar ante la degradación de los ecosistemas y la necesidad de encontrar un equilibrio entre desarrollo y conservación.

La obra demuestra que la sostenibilidad en el mar no es una opción, sino una necesidad urgente y compartida, que exige la cooperación de todos los actores implicados, así como la adopción de soluciones innovadoras y adaptadas a las realidades locales. Barcelona y el Mediterráneo pueden ejercer un liderazgo ejemplar en este proceso, mostrando al mundo que es posible combinar prosperidad económica, justicia social y protección ambiental en los espacios marinos.

Este libro constituye, en fin, una contribución indispensable para comprender los retos y oportunidades de la sostenibilidad marina en el siglo XXI. Su enfoque integral y su rigor académico lo convierten en una obra de referencia para investigadores, responsables públicos, profesionales del sector marítimo y cualquier persona interesada en el futuro del Mediterráneo... y del planeta.

Montserrat Abad Castelos
Universidad Carlos III de Madrid

