

DE FARAMIÑÁN GILBERT, Juan Manuel y GUTIÉRREZ CASTILLO, Víctor Luís, El Mediterráneo y la Delimitación de su Plataforma Continental, Tirant lo Blanch, Valencia, 2007

El libro de los profesores Faramiñán Gilbert y Gutiérrez Castillo sobre la delimitación de la plataforma continental en el Mediterráneo, constituye un estudio excelente, racionalmente concebido, brillantemente escrito y exhaustivamente informado, de un interés general y actual, que termina con pertinentes, necesarias y útiles conclusiones.

Interés general, porque el Capítulo Introductorio (La Plataforma Continental) y la Primera Parte, en sus tres capítulos (Los Métodos de Delimitación, Factores Jurídicos y Factores Circunstanciales y La Delimitación de la Plataforma Continental), dan una necesaria y correcta presentación de la cuestión del concepto y de la naturaleza de la Plataforma Continental y de su delimitación en su universalidad, geográfica, científica y jurídica, muestran las dudas que estos temas han provocado y provocan, los problemas que han generado y generan y las cuestiones técnicas y económicas que se presentan a todos los que tienen que interpretar y aplicar el Derecho Internacional pertinente, en especial –aunque no únicamente-, la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar del 10 de diciembre de 1982.

Estas cuestiones de interpretación y de aplicación, -resultantes de los tratados multilaterales existentes, así como de los diversos y muy abundantes textos de carácter bilateral- son la proyección de las dudas y los problemas, evidentemente de naturaleza jurídica, pero también de agudos conflictos de intereses políticos, generales y económicos.

A este interés general se suma el evidente interés actual que la obra posee. No es este un libro de historia sobre el tema. Es, por el contrario, un libro de evidente actualidad, ante la persistencia de los asuntos encarados, de la importancia de su historia, pero fundamentalmente de su existencia actual y de su proyección futura.

La actualidad de la obra se muestra, en primer lugar, por la atención dada a la presentación del tema en la forma como se presenta hoy, pero además por la cuidadosa y correcta referencia a la jurisprudencia, en especial de la Corte Internacional de Justicia, (como latinoamericano uso la palabra Corte y no Tribunal, empleando la tecnología oficial de la Carta de las Naciones Unidas) y a la completísima bibliografía, es decir a la doctrina, incluso de la más reciente.

Como latinoamericano no puedo dejar de destacar, en el marco de la elogiada generalidad y actualidad que la obra posee, la presencia de la doctrina latinoamericana con la cita de juristas latinoamericanos que han encarado el tema de la Plataforma Continental y de su delimitación, mostrando así la destacada contribución latinoamericana en la materia.

Señalados estos puntos preliminares, hagamos ahora una referencia al contenido de la Segunda Parte, dejando para el final lo relativo a las conclusiones de la obra.

Esta segunda parte encara específicamente el tema de la Plataforma Continental y de su delimitación en el Mediterráneo.

El análisis del tema se desarrolla en tres Capítulos: I, “La Plataforma Continental en el Mediterráneo: Características Geomórficas y Régimen Jurídico”; II, “Las Delimitaciones Efectuadas en el Mediterráneo”; III, “Controversias Existentes e Indefinición de Fronteras en el Mediterráneo”.

No sólo cabe elogiar la pertinencia y la claridad del plan de desarrollo del tema en esta segunda parte, sino también su tratamiento inteligente y preciso siempre.

Sin duda el estudio del asunto que hace este libro, constituirá un aporte a la adecuada y deseable solución de las cuestiones pendientes resultantes de la indefinición de las fronteras de la Plataforma Continental en el Mediterráneo Occidental (III.1), en el Mediterráneo Occidental Central (III.2) y en el Mediterráneo Oriental (III.3).

La obra finaliza con unas “conclusiones”, fruto del análisis de la materia tratada. Sus conclusiones prácticas y jurídicas, plenamente compartibles y que constituyen una necesaria contribución a la clarificación del tema y a la futura solución de diferentes situaciones hoy existentes resultantes de la no delimitación.

No puedo terminar sin destacar que el libro contiene dos textos preliminares, una “Presentación” y un “Prólogo”, de especial valor, que más allá del elogio que expresan por la obra a la que introducen, aportan consideraciones de innegable valor.

Uno del Embajador de España, José Manuel Lacleta, que tan destacable y recordada actuación tuvo en las tres conferencias de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar y otro de Laurent Lucchini, Profesor Emérito de la Universidad Pantheon-Sorbonne (Paris I), Presidente del Consejo Científico del Instituto de Derecho Económico del Mar.

Yo, por mi parte, no puedo dejar de expresar mis felicitaciones a los autores y dejar constancia de mi opinión de que este libro, de consulta indispensable e ineludible en la materia a partir de ahora, constituye, como ya expresé, una contribución de alto valor a la consideración del tema de la Plataforma Continental y de su Delimitación, no sólo en los países ribereños del Mediterráneo, a la cuenca de ese mar, que está en la génesis y en el desarrollo de nuestra civilización, -con todo lo que esto significa-, sino también para los múltiples problemas e interrogantes conceptuales y jurídicos que, en el marco de las realidades políticas y económicas de hoy, genera universalmente la existencia de la Plataforma Continental.

Paris, agosto de 2007

Héctor GROS ESPIELL

Miembro de “L’Institut de Droit International”

Miembro del Instituto Hispano Luso Americano de Derecho Internacional

Profesor Emérito de la Universidad de la República (Uruguay)